

# B33L

Сделано в Красноярске

Низкорамный полноприводной самосвал с шарнирно-сочленённой рамой



**HENCON**

ООО "Хенкон Сибирь"  
ул. Матросова д.30, стр. 82  
660079, Красноярск, Россия  
Тел. +7 391 2350 564  
info@hencon.ru www.hencon.ru

- Полная мощность: 290 кВт (389 л.с.)
- Макс. крутящий момент: 2 000 Нм
- Полезная нагрузка: 35 000 кг

**BELL**

## Технические характеристики - В33L

### ДВИГАТЕЛЬ

Mercedes OM501LA

#### Исполнение

6-цилиндровый с турбонаддувом и горным тормозом

#### Система охлаждения

Однопроходный радиатор

#### Полная мощность

290 кВт (389 л.с.) при 1800 об/мин

#### Полезная мощность

283 кВт (380 л.с.) при 1800 об/мин

#### Макс. крутящий момент

2 000 Нм при 1300 об/мин

#### Рабочий объем

11900 см<sup>3</sup>

#### Объем топливного бака

570 л.

### ТРАНСМИССИЯ

Allison 4 000

#### Тип

Автоматическая планетарная коробка передач

#### Тип передачи

Постоянного зацепления с использованием сцепления

#### Тип сцепления

Многодисковое с гидравлическим приводом

#### Тип гидротрансформатора

Встроенный в коробку передач, с блокировкой на всех передачах

#### Коэффициент трансформации

1,897:1

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Выносного типа

#### Производитель

Bell

#### Модель

17 100

#### Исполнение

Три соосные косозубые шестерни

#### Блокировка межосевого

#### дифференциала

Присутствует (может быть постоянно включена)

### МОСТЫ

Kessler – грузоподъемность 40 тонн

#### Тип дифференциала

С гипоидной передачей

#### Тип главной передачи

Бортовые планетарные редукторы

#### Тип корпуса

Стальной сварной

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Пружинный тормоз с гидравлической разблокировкой и принудительным охлаждением

#### Тип тормоза

Пружинные тормоза Kessler SAHR на всех колесах

#### Включение тормоза

Пружинное включение с гидравлической разблокировкой

#### Аварийный тормоз

Электрический

### ШИНЫ

#### Передние

26.5R25 Радиальные

#### Задние

26.5R25 Радиальные

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

С обратной связью с приоритетом тормозов и рулевого управления. Оборудована аварийным насосом рулевого управления с приводом от колес. Предусмотрена блокировка центрального коллектора.

#### Тип насоса

Аксиально-поршневой с изменяемым рабочим объемом и обратной связью

#### Применение

Рулевое управление, опрокидывание кузова и заряд тормозной системы

#### Расход

156 л/мин

#### Давление

25 мПа

#### Емкость гидравлического бака

145 л.

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Шарнирно-сочлененное с приводом от двух гидроцилиндров двухстороннего действия

#### Угол поворота

+/- 42 градусов

### СИСТЕМА ОТВАЛА

#### Время опускания

10 секунд

#### Время подъема

15 секунд

#### Угол отвала

65 градусов

### ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Оборудована осушителем воздуха с подогревом и встроенным разгрузочным клапаном.

#### Давление в системе

850 кПа

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

#### Напряжение

24 В

#### Тип аккумуляторов

Два необслуживаемых неразборных аккумулятора

#### Емкость аккумуляторов

2 X 105 Ач

#### Генератор

28 В 80 А

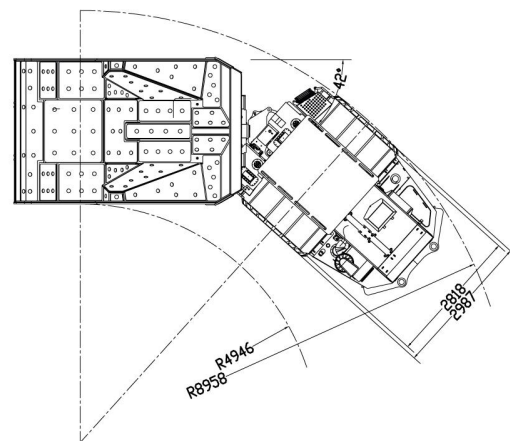
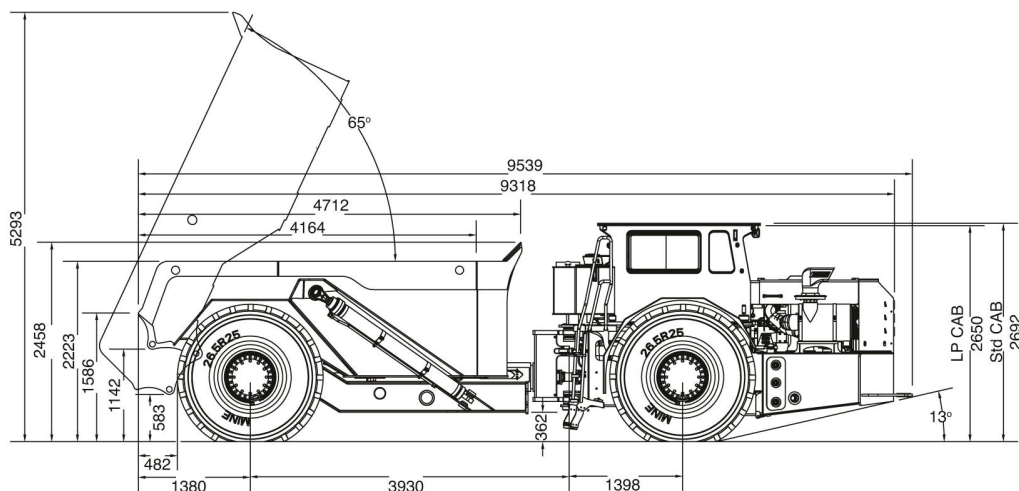
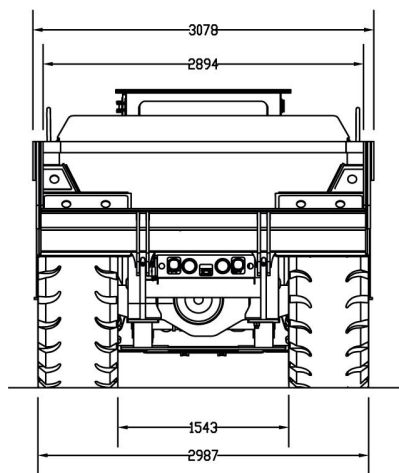
### СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1-ая	7 км/ч	1,9 м/с
2-ая	13 км/ч	3,6 м/с
3-я	18 км/ч	5,0 м/с
4-ая	25 км/ч	6,9 м/с
Задняя	5,3 км/ч	1,5 м/с

## Массовые характеристики

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	
ПУСТОЙ	кг	КУЗОВ	м <sup>3</sup>
Передняя часть	17 405	Геометрическая емкость	12,5
Задняя часть	11 360	Максимальная емкость	15,5
Общая масса	28 765		
		Номинальная грузоподъемность	33 000 кг
С ГРУЗОМ			
Передняя часть	25 600		
Задняя часть	36 165		
Общая масса	61 765		

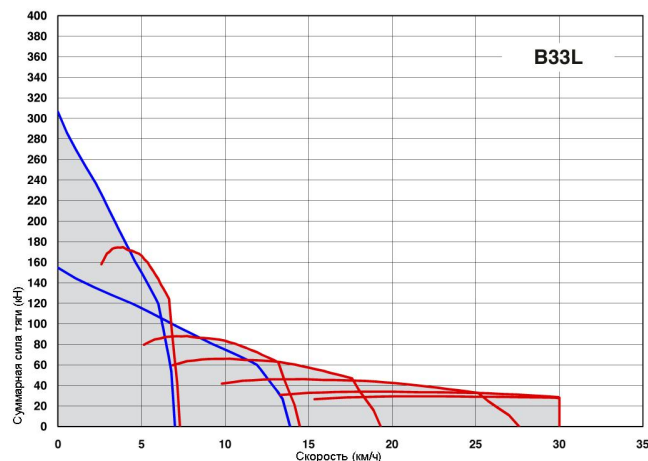
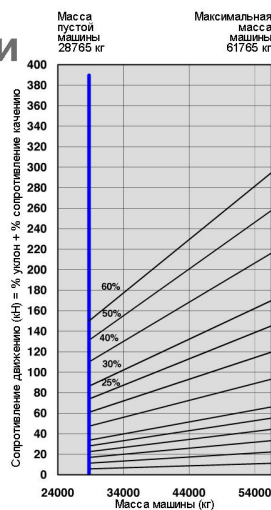
## Размеры



ГАБАРИТЫ МАШИНЫ	(мм)
Высота (кабины)	2 650
Ширина (кузова)	3 079
Длина	9 430
Внутренний радиус поворота	4 607
Внешний радиус поворота	8 700
<b>РАЗМЕРЫ ШАХТЫ</b>	
Высота	3 260
Ширина	4 500

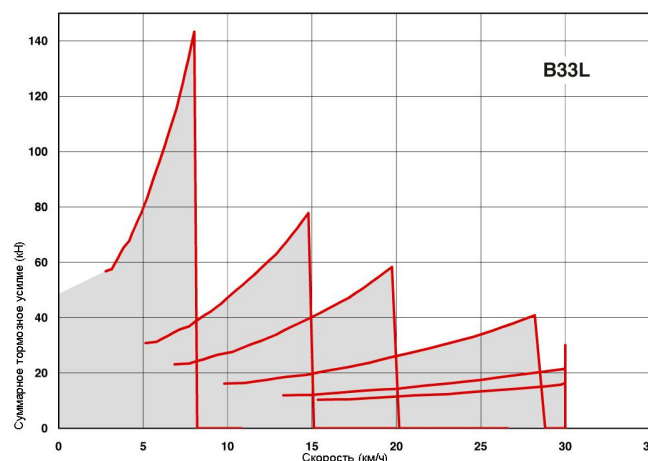
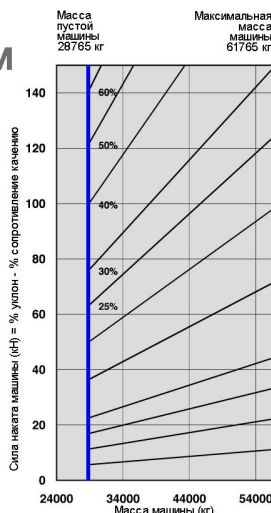
## Тяговые характеристики

1. Левый график показывает сопротивление движению, которое определяется на пересечении вертикальной линии массы машины и наклонной линии уклона. Примечание: сопротивление качению 2% включено в линию уклона.
2. Правый график (красные линии) показывает максимальную силу тяги на каждой передаче.
3. Соотношение данных графиков определяет максимальную скорость движения на каждой передаче в зависимости от сопротивления движению.



## Торможение двигателем

1. Левый график показывает силу наката машины, которая определяется на пересечении вертикальной линии массы машины и наклонной линии уклона. Примечание: сопротивление качению 2% включено в линию уклона.
2. Правый график (красные линии) показывает максимальную силу торможения двигателем на каждой передаче.
3. Соотношение данных графиков определяет условия, при которых можно производить торможение двигателем.



# Комплектация

● СТАНДАРТНАЯ ▲ ОПЦИИ

## УПРАВЛЕНИЕ/ЭКРАН

- 25 кнопок, цифровой дисплей

## ОСВЕЩЕНИЕ

- 6 фар лобового освещения
- 4 фары заднего освещения
- 2 светодиодных стоп-сигнала
- Выключатель на приборной панели

## КАБИНА

- Встроенная система кондиционирования 30 мДж при окружающей температуре 45 °С
- Предусмотрено учебное место для сидения

## ОПЦИИ

- ▲ Централизованная система смазки
- ▲ Система пожаротушения
- ▲ Огнетушители

## ОБОРУДОВАНИЕ

- Футеровка кузова
- Пружинно-гидравлические тормоза
- 2 Электрических звуковых сигнала
- Вольтметр
- Проблесковый маячок
- Горный тормоз
- Защита днища
- Очиститель выхлопных газов
- Глушитель
- Нескользящие поверхности всех проходов
- Центральная компоновка кабины
- Защита двигателя
- Защитное ограничение оборотов двигателя
- Амортизационное кресло
- Спидометр
- Противооткатная система

## ОСОБЕННОСТИ НИЗКОРАМНЫХ ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫХ САМОСВАЛОВ...

- Высокоэффективная трансмиссия в сочетании с низким сопротивлением качению обеспечивают превосходную топливную экономичность
  - Высокоэффективный двигатель повышенной мощности с увеличенными межсервисными интервалами
  - Упрощение технического обслуживания

Все размеры приведены в миллиметрах, если иное не указано в скобках. Производитель оставляет за собой право изменять технические данные и вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления. Фотографии, использованные в данной брошюре, могут включать дополнительное оборудование машин.

### Контакты:

ООО "Хенкон Сибирь"

ул. Матросова д.30, стр.82

660079, Красноярск, Россия

Тел.: +7 391 2350 564

[www.hencon.ru](http://www.hencon.ru)

Факс: +7 391 2350 623

[info@hencon.ru](mailto:info@hencon.ru)



**Strong Reliable Machines**  
**Strong Reliable Support**

